**AUTOZBYT**

23-400 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9
tel. 84/686-24-98 (godz.8-16); 691-753-301
autozbyt1993@gmail.com; NIP: 9180003788

OCENA TECHNICZNA**Nr AZ-40/2025****Wykon. dnia 23.05.2025r.**

Zleceniodawca: **Urząd Miejski we Frampolu 23-440 Frampol ul. Radzięcka 8 NIP: 918-199-38-53**
Na podstawie zlecenia (pisma) nr **WZK.5543.5.2025** z dnia: 16.05.2025 r.
Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: **inż. Zenon Łój.**
Zadania oceny: **identyfikacja pojazdu, ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu specjalnego – pożarniczego produkcji krajowej, na podwoziu samochodu marki: FSC-Starachowice, typ-model: STAR 200 GBAM, rok produkcji: 1973.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie.
2. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie OSP Radzięcin.
3. Przeznaczenie oceny: do celów sprzedaży pojazdu.

Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r - Kodeks Cywilny z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów przy tym stosowanych (Dz. U. Nr 81, poz. 917).
3. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6, poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r. nr 14, poz.78; Dz.U. z 1999r. nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r. poz.169).

I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- | | | |
|--|----------------------------------|------------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu: | samochód specjalny | kategoria: N2 |
| Podrodzaj -przeznaczenie: | pożarniczy | |
| 2. Nr rejestracyjny: | LBL 29EF | slużbowy: 409L07 |
| 3. Marka samochodu bazowego: | FSC-Starachowice (PL) | |
| 4. Typ-model samoch. gaśniczego.: | STAR 200 GBAM | |
| 5. Typ podwozia -ramy pojazdu bazowego: | A200 /02 | (model: Star A-200) |
| 6. Nr identyfik. podwozia –ramy (lub VIN): | 52163 | |
| 7. Nr fabryczny silnika: | 49637 | -nie podlega ewidencji |
| 8. Rok produkcji: | 1973 | |
| 9. Data pierwszej rejestracji: | 01.01.1973 | |
| 10. Barwa lakieru kabiny: | „czerwony” | |
| 11. Wskazania licznika (przebieg): | 223119 km | |
| 12. Termin ważności badania technicznego: | 09.05.2024 | |
| 13. Dowód rejestracyjny: | BAO 1983356 | |
| 14. Karta pojazdu seria/nr: | nie wydano | |
| 15. Właściciel pojazdu: | Urząd Miejski we Frampolu | |
| 16. Miejsce występowania numerów identyfikacyjnych w pojeździe: | | |
| -numer VIN pojazdu jest wybity na ramie –prawa podłużnica ramy z przodu; | | |
| -tabliczka znamionowa występuje na płycie czołowej kabiny kierowcy, z prawej strony; | | |

*) Rodzaj podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 2 do rozporządzenia MTBiGM z dn. 19.06.2013 r. (Dz.U. RP poz.711)

II. Parametry techniczne pojazdu (na podwoziu STAR A-200 / 02):

1. Konfiguracja osi podwozia /rodzaj napędu:	4x2 / tylny
2. Ilość osi / kół:	2 / 6 szt.
3. Rozstaw osi pojazdu:	3900 mm (prześwit: pop. 280 /podł. 230 mm)
4. Wymiary zewn.(dług. /szer. /wys.):	6930 /2490 /3320 mm
5. Ciężar własny (wg danych dowodu rej.):	6 200 kg
6. Dopuszczalna masa całkowita (wg dowodu):	12 000 kg (wg. fabr.:10 580 kg
7. Dop. ładowność (wg dowodu rej.):	5 800 kg (wg fabr.: 6000 kg)
8. Dop. masa przyczepy (z hamulc. /bez):	- / -
9. Dop. nacisk administracyjny osi (tylnej):	80 kN
10.Liczba miejsc w pojeździe:	6 (2 + 4)
11.Rozmiar opon / nośność:	8.25 R 20 (D-144) / 2725 kg
12.Rodzaj silnika / paliwa:	4-suw, wysokoprężny / ON
13.Typ silnika (oznaczenie):	S 359/01 (359-91220*01)
14.Liczba i układ cylindrów:	6-cyl, rzędowy (pionowy)
15.Pojemność skokowa silnika:	6842 cm ³
16.Moc silnika:	110,3 kW (150 KM) przy 2800 obr/min.
17.Prędkość max. / zużycie paliwa:	82 km / 26 L /100 km

Wyposażenie standardowe samochodu pożarniczego:

1. Rodzaj zabudowy nadwozia: **zamknięte z przedziałem 4-osobowym + zbiornik 2500 L**
2. Osprzęt: **autopompa ŚFUP A16/8** (odśrodkowa, 2-stopniowa, jednozakresowa - 8 bar)
3. Oznakowanie: **lampy ostrzegawcze dla samochodu pożarniczego**

III. Uwagi Rzeczoznawcy dot. ogólnego stanu technicznego pojazdu:

Przedmiotem oceny technicznej i wyceny jest **samochód specjalny - pożarniczy** na podwoziu samochodowym -pojazdu bazowego, rok produkcji: 1973, marki: FSC-Starachowice, typ-model: **Star 200 GBAM** – inaczej: **samochód gaśniczy -średni** typu: **GBAM 2.5/16/8** (wg PN-79), zakład produkcyjny: JZS Jelcz-Laskowice.

Oględzin pojazdu dokonano w dniu 17 maja 2025r. na terenie bazy OSP w Radzięcinie, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy, w **stanie niekompletnym, niesprawnym technicznie** (brak ważności badania techn.).

Osprzęt pożarniczy został zdemonstrowany z pojazdu - nie jest uwzględniony w wycenie.

SILNIK – typowy konstrukcyjnie, typ: S 359/01 nr fabryczny: 49637, jest kompletny z osprzętem, unieruchomiony w dniu badania, wykazujący powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego, wynikającego z przebiegu. Korpus silnika zewnętrznie silnie zaolejony oraz zanieczyszczony (wycieki oleju). Brak szczegółowych informacji o dokonanych naprawach głównych czy bieżących zespołu oraz przebiegu (po ewent. naprawie głównej). Biorąc pod uwagę typ konstrukcyjny silnika oraz wielkość jednostkowego zużycia oleju napędowego należy stwierdzić, że jest to już przestarzała jednostka napędowa.

PODWOZIE – typowej konstrukcji, typu: Star A-200/02, rama pojazdu nr 52163 oraz inne zespoły podzespoły podwoziowe o wykazują naturalny stopień zużycia technicznego wynikający z okresu użytkowania pojazdu. Podłużnice ramy i poprzeczki bez widocznych uszkodzeń, z naturalnymi miejscowymi ubytkami powłoki ochronnej malarskiej oraz korozji powierzchniowej.

Układu przeniesienia napędu pojazdu (skrzynia biegów ZF S5-45, wał napędowy i most tylny) z oznakami naturalnego zużycia, widoczne wycieki, brak informacji przeprowadzonych naprawach. Elementy układu hamulcowego oraz zawieszenia (resorujące i amortyzujące) wykazują powiększone zużycie techniczne (nadmierne luzy). Układ kierowniczy częściowo wypracowany, występowały drgania podczas jazdy. W pojeździe został wymieniony zbiornik paliwa. Pozostały osprzęt podwozia kompletny, naturalne oznaki zużycia technicznego i korozji powierzchniowej.

NADWOZIE –wyposażenie zabudowy specjalnej samochodu gaśniczego typu: GBAM 2,5/16, zostało zdemontowane - brak zbiornika na wodę o poj. 2500 L i autopompy A 16/8. Pozostała konstrukcja z poszyciem zabudowy, która wykazuje **powiększone zużycie techniczne i korozyjne**. Kabina kierowcy (typu: 642), 2-modułowa brygadowa, 6-miejscowa. Poszycia kabiny po naprawach blacharsko-lakierniczych, z pęknięciami szpachłówki i złuszczeniem powłoki lakierniczej.

Wyposażenie kabiny niekompletne, wykazuje powiększone zużycie techniczne.

OSPRZĘT POJAZDU –wykazuje naturalny stopień zużycia eksploatacyjnego, który wynika z okresu użytkowania i warunków eksploatacji pojazdu. Instalacja elektryczna pojazdu sprawna. Akumulatory szt. 2, pojemność 180 Ah – obniżona sprawność rozruchowa.

OGUMIENIE – koła jezdne szt. 6, opony rozmiar 8.25 R 20, marki „STOMIL” (D-101), 2szt zużycie ok. 65-70%, tylne terenowe (4 szt) zużycie ok. 50-60%.

IV. Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego pojazdu oraz innych danych źródłowych jak:

„Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024” wydana przez Stowarzyszenie RTSiRD,

ogłoszenia prasowe i internetowe, anonse prasy motoryzacyjnej zawierające oferty kupna-sprzedaży pojazdów, maszyn i urządzeń zostaje przeprowadzona wycena pojazdu uwzględniająca poziom ofert rynkowych (cen wywoławczych min./max.) brutto pojazdu tego modelu:

Wartość bazowa max. (brutto), wg obecnych notowań modelu na rynku..... **20.000,00 zł**

Korekta dotycząca dekompletacji wyposażenia [-40%]:..... -8.000,00

Korekty różne:

-ze wzgl. współczynnik nowoczesności konstrukcji pojazdu 0,6 [-40%]..... -4.800,00

(współczynnik nowoczesności konstrukcji "K" charakteryzujący zużycie funkcjonalne obiektu, który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

K = 1 – 0,9 -dla obiektów aktualnie produkowanych,

K = 0,8 – 0,6 -dla obiektów nie produkowanych obecnie, istnieje dostępność części

K = poniżej 0,6 -dla obiektów, przestarzałych konstr., których produkcję już zaprzestano.

-ze wzgl. współczynnik urynkowienia [-10%]..... -720,00

(współczynnik podatności rynkowej (urynkowienia) "W_u" korygujący wartość techniczną obiektu, wyznaczany przez rzeczoznawcę z przedziału: 0,4 – 1,0)

-ze wzgl. na regionalną sytuację rynkową /popyt – podaż/ [-10%] w zaokr..... -650,00

Wartość rynkowa pojazdu po zaokrągleniu..... **5.800,00 zł**

Słownie: **pięć tysięcy osiemset złotych (brutto)**

OPINIA KOŃCOWA

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, okresu sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość rynkowa samochodu

-specjalnego pożarniczego marki: FSC-Starachowice, typ-model: Star 200 GBAM

-rok prod. 1973, nr rej. LBL 29EF -określona na III/IV kw. 2025r, wynosi: 5.800,- zł (brutto),

słownie: **pięć tysięcy osiemset złotych (brutto)**

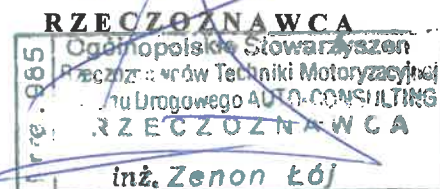
Uwagi Rzeczoznawcy: Wartość pojazdu nie może być niższa od ceny uzyskanej ze złomowania pojazdu – kasacji (liczonej od ciężaru pojazdu x cena 1 tony złomu).

Opisywany samochód pożarniczy GBAM 2,5/16 - na podwoziu Star A200 jako średni samochód ratowniczo-gaśniczy, należy do przestarzałych konstrukcyjnie pojazdów pożarniczych i z uwagi na nowsze konstrukcje jest obecnie wycofywany z użytku przez OSP. Jednak ze względu na wielkość i łatwość manewrowania, pojazd może być jeszcze wykorzystany do prowadzenia akcji w obszarach trudno-dostępnych, pomimo ogólnie niskich walorów eksploatacyjnych i użytkowych (głośność pracy silnika, zwiększone zużycie paliwa, możliwości gaśnicze itp.).

Zastrzeżenia:

- 1.Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana.
- 2.Niniejsze oszacowanie pojazdu sporządzone przez niezależnego rzeczoznawcę, nie może być też traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za ustaloną wyżej wartość.
- 3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.
- 4.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Bilgoraj, dnia 23 maja 2025r. **Zakład Usługowo-Handlowy „AUTOZBYT”**
Bilgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9
NIP 918-000-37-08
tel. 84/ 686-24-98, 691-750-301
autozbyt1993@gmail.com



DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA samochodu specjalnego - pożarniczego
marki: FSC-Starachowice, typ-model: Star 200 GBAM -rok prod. 1973, LBL 29EF

STAR

200

52163

TABLICZKA ZASTĘPCZA	
Marka pojazdu	STARACHOWICE
Typ/model	STAR 200 GBAM 425/16/4
Nr fabryczny	52163
Rok produkcji	1973
Tabl. wydana przez	ZA-28

Typ i nr fabryczny podwozia wyбиты на рамie (52163) oraz tabliczka zastępcza pojazdu



Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Ręczników Techniki Motoryzacyjnej
Stowarzyszenie AUTO-CONSULTING
ZLECZONAWCA
Inż. Zenon Łoj

